

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КАРМАЛО-АДЕЛЯКОВО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СЕРГИЕВСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от « 03 » октября 2025 г. № 30**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КАРМАЛО-АДЕЛЯКОВО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
СЕРГИЕВСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2026-2034 ГОДЫ**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к муниципальным программам комплексного развития системы транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Постановлением администрации сельского поселения Кармало-Аделяково муниципального района Сергиевский от 07.02.2020 г. № 10 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации, оценки эффективности муниципальных программ сельского поселения Кармало-Аделяково муниципального района Сергиевский Самарской области», Генеральным планом сельского поселения Кармало-Аделяково муниципального района Сергиевский, Уставом сельского поселения Кармало-Аделяково муниципального района Сергиевский Самарской области, Администрация сельского поселения Кармало-Аделяково муниципального района Сергиевский Самарской области постановляет:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кармало-Аделяково муниципального района Сергиевский Самарской области на 2026-2034 годы согласно Приложению к настоящему постановлению.

2. Установить, что расходные обязательства, возникающие в результате принятия настоящего постановления, исполняются за счет средств бюджета сельского поселения Кармало-Аделяково муниципального района Сергиевский Самарской области, в пределах общего объема бюджетных ассигнований, предусматриваемого в установленном порядке на соответствующий финансовый год.
3. Признать утратившим силу постановление администрации сельского поселения муниципального района Сергиевский Самарской области № 54 от 22.12.2017 г. «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кармало-Аделяково муниципального района Сергиевский Самарской области на 2018-2033 годы».
4. Опубликовать настоящее Постановление в газете «Сергиевский вестник».
5. Настоящее Постановление вступает в силу с 01.01.2026 г.
6. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения Кармало-Аделяково
муниципального района Сергиевский



О.М.Карягин

Приложение №1
к Постановлению администрации
сельского поселения Кармало-Аделяково
муниципального района Сергиевский

№ 30 от 03.10.2025 г.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КАРМАЛО-АДЕЛЯКОВО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СЕРГИЕВСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
НА 2026- 2034 ГОДЫ**

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
сельского поселения Кармало-Аделяково
муниципального района Сергиевский Самарской области
на период с 2026 до 2034 года

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кармало-Аделяково муниципального района Сергиевский Самарской области на 2026-2034 годы (далее - Программа)
Дата принятия решения о разработке муниципальной программы	Распоряжение администрации сельского поселения Кармало-Аделяково муниципального района Сергиевский от 03.10.2025 г. № 12-р «О создании программного комитета администрации сельского поселения Кармало-Аделяково муниципального района Сергиевский Самарской области по рассмотрению муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кармало-Аделяково муниципального района Сергиевский Самарской области на 2026-2034 годы
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация сельского поселения Кармало-Аделяково муниципального района Сергиевский Самарской области (далее - Администрация) Самарская область, Сергиевский район, с. Кармало-Аделяково, ул.Ленина, д.20
Соисполнители муниципальной программы	отсутствуют
Наименование заказчика Программы, его местонахождение	Администрация сельского поселения Кармало-Аделяково муниципального района Сергиевский Самарской области (далее - Администрация) Самарская область, Сергиевский район, с.

	Кармало-Аделяково, ул.Ленина, д.20.
Наименование разработчика Программы, его местонахождение	Администрация сельского поселения Кармало-Аделяково муниципального района Сергиевский Самарской области (далее - Администрация) Самарская область, Сергиевский район, с. Кармало-Аделяково, ул.Ленина, д.20.
Цели Программы	-создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения; -улучшение качества дорог.
Задачи Программы	- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Кармало-Аделяково.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Технико-экономические показатели: - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно). Финансовые показатели: - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно). Социально-экономические показатели: - доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий)
Подпрограммы с указанием целей и сроков реализации	Программа не содержит подпрограмм
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Строительство дорог
Срок и этапы реализации Программы	2026-2034 годы (этапы реализации Программы не выделяются)
Объемы бюджетных ассигнований	Объем финансирования Программы в 2026-2034 годах составит 8 716,832* тыс. рублей, в том числе по годам:

муниципальной программы	2025 – 0,0 тыс. руб.; 2026 – 0,0 тыс. руб.; 2027 – 0,0 тыс. руб.; 2028 – 0,0 тыс. руб.; 2029 - 0,0 тыс. руб.; 2030-2034 – 8 716,832 тыс. руб. из них: федеральный бюджет – отсутствует; областной бюджет – отсутствует; муниципальный бюджет – 8 716,832 тыс. руб.; внебюджетные источники – отсутствуют. *Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры. Приведение дорог в нормативное состояние. Восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик дорог местного значения.
Система организации контроля за ходом реализации муниципальной программы	Общее руководство и контроль за ходом реализации Программы и контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств осуществляет Администрация сельского поселения Кармало-Аделяково муниципального района Сергиевский Самарской области в соответствии с действующим законодательством.

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

1.1. Анализ положения сельского поселения Кармало-Аделяково в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Сельское поселение Кармало-Аделяково граничит:

- с сельским поселением Антоновка муниципального района Сергиевский;
- с сельским поселением Новое Якушкино муниципального района Исаклинский;
- с сельским поселением Захаркино муниципального района Сергиевский;
- с сельским поселением Калиновка муниципального района Сергиевский;
- с сельским поселением Серноводск муниципального района Сергиевский.

В состав поселения входят следующие населенные пункты: село Кармало-Аделяково, село Старое Якушкино, поселок Первомайский.

Численность населения сельского поселения Кармало-Аделяково по состоянию на 01.01.2025 г. составляет 1016 человек.

1.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Население

Численность населения сельского поселения Кармало-Аделяково по состоянию на 01.01.2025 г. составляет 1016 человек. Здесь проживает 2,32 % населения муниципального района Сергиевский.

Таблица 1 – Оценка численности постоянного населения

Наименование администраций, населенных пунктов	Численность постоянного населения (человек)			
	Всего	в том числе:		
		Зарегистрировано (по месту постоянного жительства и по месту пребывания на срок 9 мес и более)	в том числе: зарегистрировано по месту жительства, но отсутствующих 9 мес и более	Проживающих 9 мес и более не зарегистрированных по месту жительства и месту пребывания
1	2(3-4+5)	3	4	5
Сельское поселение Кармало-Аделяково				
1. село Кармало-Аделяково	690	697	22	15
2. поселок Первомайский	2	2	0	0
3. село Старое Якушкино	324	319	0	5
Всего по сельскому поселению	1016	1018	22	20

Одним из важных показателей социально-экономического состояния являются демографические показатели. Так, на территории поселения проживает:

- 24.7 % (251 чел.) - населения старше 60 лет,
- 58.37 % (593 чел.) - в возрасте от 19 до 60 лет;
- 16.93 % (172 чел.) - от 0 до 18 лет.

Жилой фонд

В границах сельского поселения Кармало-Аделяково существующий жилищный фонд на 2025 г. составляет 30,8 тыс. м² общей площади. Обеспеченность жильем составляет в среднем по сельскому поселению 30,31 м² /чел. и может колебаться в зависимости от доходов населения.

Жилая зона в сельском поселении Кармало-Аделяково представляет застройку низкой плотности.

Жилая застройка населенных пунктов сельского поселения Кармало-Аделяково представлена в основном индивидуальными жилыми домами (1-2 этажа) с приусадебными участками блокированной застройкой.

Развитие зоны застройки индивидуальными жилыми домами и зоны застройки малоэтажными жилыми домам в сельском поселении Кармало-Аделяково, предусматривается за счет уплотнения существующей застройки и освоения свободных территорий.

Градостроительная деятельность

Планировочная организация территории сельского поселения Кармало-Аделяково складывалась под влиянием основных факторов: рельефа местности, водных объектов, сложившейся транспортной структуры, расположения производственных объектов. Градостроительный каркас представлен населенными пунктами: село Кармало-Аделяково, село Старое Якушкино, поселок Первомайский.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения проходящих по территории с.п. Кармало-Аделяково

Таблица 2 – Наименование дорог сельского поселения Кармало-Аделяково

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Общая протяженность, км	Асфальто - бетонные, км	Грунто - щебен., км	Грунто вые, км
1	2	3	4	5	6	7
2	6310441000521	Кинель-Черкассы - "Урал" (км 25 - км 55,9)	12,34	12,34		-
28	6310441000547	"Урал" – Старое Якушкино	8,150	8,150		-
31	6310441000550	"Кинель-Черкассы - Урал" - Кармало-Аделяково	2,700	2,700		-
		Итого:	23,19	23,19		

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории с.п. Кармало-Аделяково составляет около 23,19 км. Сеть общественного пассажирского транспорта в границах сельского поселения Кармало-Аделяково отсутствует.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Федеральная автомобильная дорога общего пользования «Урал» М-5, проходящая в пределах муниципального района Сергиевский, пересекает территорию сельского поселения Кармало-Аделяково.

Расстояние от административного центра поселения – с. Кармало-Аделяково до автомагистрали федерального значения «Москва-Урал» М-5» составляет – 11 км.

Сельское поселение Кармало-Аделяково имеет развитую сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, 100% из них имеют твердое (асфальто-бетонное) покрытие.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории с.п. Кармало-Аделяково составляет около 23,19 км.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожная перевозка на территории поселения не осуществляется.

Водный транспорт

В поселении отсутствуют речные маршруты.

Воздушный транспорт

Воздушные перевозки в сельском поселении отсутствуют. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортом г. Самара (Курумоч), расположенном на расстоянии 91 км от сельского поселения.

1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Кармало-Аделяково составляет 19,4 км, в том числе по покрытию: асфальтобетон – 0,75 км, гр/щебень – 3,25 км, без бетонного покрытия (грунт) – 15,4 км.

Таблица 4 - Характеристика улично-дорожной сети населённых пунктов сельского поселения Кармало-Аделяково

№ п/ п	Наименование дороги или улицы	Проезжая часть					Категория улиц и дорог
		Площадь (м²)	Протяженность (км)	В том числе протяженность по покрытию (км)			
				Асф/бет	Гр/щеб	Грун	

				.	.	т	
1	2	3	4	5	6	7	8
с. Кармало-Аделяково							
1	ул. Ленина	6840	1,71	0,25	0,8	0,66	Часть-главная
2	ул. Октябрьская	4200	1,05			1,05	Основная
3	ул. Молодежная	3200	0,8			0,8	Основная
4	ул. Лесная	1000	0,25			0,25	Основная
5	ул. Комсомольская	3400	0,85			0,85	Второстепенная
6	ул. Советская	4240	1,06			1,06	Основная
7	ул. Нагорная	3040	0,76			0,76	Второстепенная
8	ул. Юбилейная	2800	0,7			0,7	Основная
9	ул. Заовражная	1200	0,3			0,3	Второстепенная
10	ул. Гаражная	2400	0,6			0,6	Основная
11	ул. Полевая	5200	1,3		1,3		
Всего:			9,38	0,25	2,1	7,03	
с. Старое Якушкино							
11	ул. Центральная	2800	0,7	0,4	0,3		Часть - главная
12	ул. Набережная	2800	0,7			0,7	Основная
13	ул. Победы	4000	1,0			1,0	Основная
14	ул. Свободы	5800	1,45			1,45	Часть- главная, часть - основная
15	ул. Мира	4600	1,15	0,1	0,2	0,85	Часть- главная, часть – основная, часть- второстепенная
16	ул. Советская	960	0,24			0,24	Второстепенная
17	ул. Садовая	3320	0,83			0,83	Основная
18	ул. Спортивная	1600	0,4		0,2	0,2	Часть - главная, часть - основная
19	ул. Заречная	10600	2,65		0,45	2,22	Основная
Всего:			9,12	0,5	1,15	7,47	
п. Первомайский							
22	Автомобильная дорога н.п.	3600	0,9			0,9	Главная
Всего:			0,9			0,9	
Всего по сельскому поселению:			19,4	0,75	3,25	15,4	

Имеются участки с отсутствием дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Также отмечается увеличение интенсивности движения транспорта, в том числе рост грузовых перевозок, по причине чего возрастает износ твердого покрытия дорог местного значения общего пользования.

Вследствие чего возникает необходимость строительства и реконструкции и капитального ремонта дорог местного значения общего пользования, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием или отсутствием дорог местного значения общего пользования, показывает необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно-целевого метода.

С учетом масштабности проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе долгосрочных целевых программ с привлечением средств областного бюджета.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении

Уровень автомобилизации в сельском поселении Кармало-Аделяково составляет 300 автомобилей на тысячу жителей. Хранение личного транспорта осуществляется на приусадебных участках.

Объектов обслуживания транспортных средств, станций технического обслуживания автомобилей, АГЗС на территории поселения нет.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

По территории поселения осуществляются перевозки рейсовыми автобусами по дорогам общего пользования постоянными маршрутами, связывая административный центр сельского поселения с административным центром муниципального района.

Маршруты местного пассажирского транспорта

Таблица №5

№№	Исходный и конечный пункт	Протяжённость
----	---------------------------	---------------

пп		(км.двойного пути)
1	2	3
1	«Сергиевск – Сидоровка» с заездом в с. Кармало-Аделяково (3 р. в неделю)	70

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории сельского поселения Кармало-Аделяково тротуары отсутствуют. Велодорожки отсутствуют. Движение в местах общего пользования осуществляется в неорганизованном порядке.

На расчетный срок строительство велосипедных дорожек и тротуаров не планируется, в связи с недостаточным финансированием.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

На территории сельского поселения Кармало-Аделяково не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2025 год на территории сельского поселения Кармало-Аделяково не зарегистрированы дорожно-транспортные происшествия.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферы

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Снижение двигательной активности

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем, как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет II типа, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о благополучности экологической ситуации.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Кармало-Аделяково

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории сельского поселения Кармало-Аделяково ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, остановочные площадки, СТО).

На расчетный срок в сельском поселении Кармало-Аделяково не планируется развитие транспортной инфраструктуры, только необходимо предусмотреть ремонт дорог местного значения общего пользования.

1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кармало-Аделяково

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кармало-Аделяково на период с 2025 по 2034 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. №190 ФЗ;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана сельского поселения Кармало-Аделяково муниципального района Сергиевский Самарской области.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Самарской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

- проект организации дорожного движения (дислокация знаков).

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Таблица 6 – источники финансирования

Источники финансирования	Всего, руб.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Средства областного бюджета, руб.	0	0	0	0
Средства местного бюджета, руб.	0	0	0	0
Всего, руб.	0	0	0	0

1.14 Цели и задачи, этапы и сроки реализации Программы, конечные результаты ее реализации, характеризующие целевое состояние (изменение состояния) в сфере реализации муниципальной программы

Целью Программы является:

-создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы;

- повышение уровня безопасности движения;

-улучшение качества дорог.

Задача Программы

- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Кармало-Аделяково.

Программа реализуется в I этап, с 2026 по 2034 годы. Начало реализации – 1 января 2026 года, завершение 31 декабря 2034 года.

Результатом планового выполнения программы станет обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры. Приведение дорог в нормативное состояние, обеспечение транспортной безопасности. Восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик дорог местного значения.

1.15 Перечень, цели и краткое описание подпрограмм

Программа не содержит подпрограмм.

1.16 Перечень показателей (индикаторов) муниципальной Программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации и за весь период ее реализации

Технико-экономические показатели:

- протяженность отремонтированных дорог (ежегодно).

Финансовые показатели:

- финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно).

Социально-экономические показатели:

- доля дорожно-транспортных происшествий

Таблица 7

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Срок Реализации	Отчет 2025	Значение тактического показателя (индикатора) по годам					Итого за период реализации
			2026-2034		2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030-2034 гг.	
Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы										
Задача: Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Кармало-Аделяково										
1	Протяженность отремонтированных дорог	км	2026-2034	4,0	0	0	0	0	23,07	27,07
2	Финансовые затраты на содержание дорог	Тыс.руб.	2026-2034	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8716,832	8716,832
3	Доля дорожно-транспортных происшествий	Шт.	2026-2034	0	0	0	0	0	0	0

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Кармало-Аделяково

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

В результате изучения демографических явлений, происходящих в сельских поселениях муниципального района Сергиевский, в том числе в сельском поселении Кармало-Аделяково, построены два сценария возможного развития демографической ситуации в с. п. Кармало-Аделяково.

1 вариант. Прогноз численности населения с.п. Кармало-Аделяково по погодовому балансу

Прогноз сформирован с использованием метода погодового баланса с учетом тенденций 2002-2012 гг. Согласно этому варианту, в с.п. Кармало-Аделяково на прогнозный период ожидается сокращение численности населения.

2 вариант. Прогноз численности населения с.п. Кармало-Аделяково с учетом освоения резервных территорий

Этот вариант прогноза численности населения с.п. Кармало-Аделяково рассчитан с учетом территориальных резервов в пределах сельского поселения и освоения новых территорий, которые могут быть использованы под жилищное строительство.

На резервных территориях с.п. Кармало-Аделяково можно разместить 166 участков.

По данным 2005 года средний размер домохозяйства в Самарской области составляет 2,7 человека, в сельских поселениях м.р. Сергиевский – 2,6 человек. С учетом эффективности мероприятий по демографическому развитию Самарской области средний размер домохозяйства в перспективе может увеличиться до 3-х человек.

Исходя из этого на участках, отведенных под жилищное строительство в с. п. Кармало-Аделяково, при полном их освоении будет проживать 498 человек.

В целом численность населения с.п. Кармало-Аделяково к 2033 г. – до 1694 человек.

Объемы планируемого жилищного строительства с. Кармало-Аделяково

Развитие малоэтажной индивидуальной застройки в сельском поселении Кармало-Аделяково предусматривается за счет уплотнения существующей застройки и освоения свободных территорий. Площадь земельных участков в проекте установлена в размере 0,05 – 0,20 га.

Количество человек в семье принято – 3 человека.

За счет уплотнения существующей застройки планируется строительство:

– В южной части села по ул. Ленина планируется строительство индивидуальных жилых домов – 9 участков,

Площадь проектируемой территории – 1,41 га;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит 1350 кв.м,

Расчётная численность населения ориентировочно составит 27 человек.

– В юго-восточной части села по ул. Советская планируется строительство индивидуальных жилых домов – 5 участков,

Площадь проектируемой территории – 0,71 га;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит 750 кв.м,

Расчётная численность населения ориентировочно составит 15 человек.

На свободных территориях в границах населенного пункта планируется строительство:

ПЛОЩАДКА №1 расположена в западной части села:

Площадь проектируемой территории – 6,73 га;

Планируется размещение 47 индивидуальных жилых домов;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит – 7050 м²;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 141 человек.

ПЛОЩАДКА №2 расположена в северо-восточной части села:

Площадь проектируемой территории – 2,31 га;

Планируется размещение 17 индивидуальных жилых домов;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит – 2550 м²;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 51 человек.

Всего по с. Кармало-Аделяково планируется размещение – 78 усадебных участков.

Площадь проектируемой территории – 11,16 га.

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит – 11700 м².

Расчётная численность населения ориентировочно составит – 234 чел.

с. Старое Якушкино

За счет уплотнения существующей застройки планируется строительство:

– В юго-восточной части села по ул. Садовая планируется строительство индивидуальных жилых домов – 3 участка,

Площадь проектируемой территории – 0,62 га;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит 450 кв.м,

Расчётная численность населения ориентировочно составит 9 человек.

– В южной части села по ул. Свободы планируется строительство индивидуальных жилых домов – 1 участок,

Площадь проектируемой территории – 0,17 га;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит 150 кв.м,

Расчётная численность населения ориентировочно составит 3 человека.

– В южной части села по ул. Садовая планируется строительство индивидуальных жилых домов – 1 участок,

Площадь проектируемой территории – 0,21 га;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит 150 кв.м,

Расчётная численность населения ориентировочно составит 3 человека.

На свободных территориях в границах населенного пункта планируется строительство:

ПЛОЩАДКА №3 расположена в южной части села:

Площадь проектируемой территории – 5,36 га;

Планируется размещение 28 индивидуальных жилых домов;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит – 4200 м²;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 84 человека.

ПЛОЩАДКА №4 расположена в северо-западной части села:

Площадь проектируемой территории – 8,32 га;

Планируется размещение 55 индивидуальных жилых домов;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит – 8250 м²;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 165 человека.

Всего по с. Старое Якушкино планируется размещение – 88 усадебных участков.

Площадь проектируемой территории – 14,68 га.

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит – 13200 м².

Расчётная численность населения ориентировочно составит – 264 чел.

п. Первомайский

В п. планируется зона садоводства и дачного хозяйства. Общая площадь проектируемой территории – 8,32 га.

Всего по генеральному плану в с.п. Кармало-Аделяково планируется размещение – 166 усадебных участков.

Ориентировочно общая площадь проектируемой территории под жилую застройку – 34,16 га

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 24900 м².

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 498 чел.

Всего по генеральному плану в с.п. Кармало-Аделяково планируется увеличение:

Площадь проектируемой территории под жилую застройку – 34,16 га.

Общая площадь жилого фонда планируемой индивидуальной жилой застройки с учётом существующего (29,680 тыс.кв.м.) и проектируемого (24,900 тыс.кв.м.) составит – 54,580 тыс. кв.м.

Численность населения с учётом существующего (1196 чел.) и проектируемого (498 чел.) составит – 1694 человека.

Средняя обеспеченность жилищным фондом составит – 32,2 кв.м. /чел

Проектируемая застройка подключается к существующим инженерным сетям и транспортной инфраструктуре.

Разнообразие жилой застройки достигается путем применения индивидуальных проектов жилых домов и созданием определенного ритма при их размещении, соблюдения линий застройки.

Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в сельском поселении Кармало-Аделяково не планируется.

2.2 Прогноз транспортного спроса сельского поселения Кармало-Аделяково,

объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков на сегодняшний день проходят по дорогам регионального значения. Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют. Характер и цели передвижения населения сельского поселения Кармало-Аделяково не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 8 - Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2034 года

Наименование показателя	2024 (базовый год)	2025	2026	2027	2028	2029	2030-2034	Примечание
Автомобильный транспорт								

Число автомобилей	305	339	373	407	441	474	508	Численность изменится, за счет увеличения населения и развития новых территорий
Число остановочных площадок	1	1	1	1	1	1	1	
Число автостанций	0	0	0	0	0	0	0	
Авиационный транспорт								
Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0	0	
Число аэропортов	0	0	0	0	0	0	0	
Водный транспорт								
Число причалов	0	0	0	0	0	0	0	
Железнодорожный транспорт								
Число станций	0	0	0	0	0	0	0	

На расчетный срок реализации Программы расчетное количество автомобилей на территории сельского поселения Кармало-Аделяково составит 508 (при ориентировочном уровне автомобилизации 300 автомобилей на 1 тыс. жителей).

автомобилей, из расчета 90% обеспеченности расчетного парка автомобилей, составит - 457 машино-мест.

В связи с преобладающей застройкой индивидуальными и блокированными двухквартирными жилыми домами с приусадебными участками, хранение личного автотранспорта следует предусматривать в пределах отведенных участков.

Вместимость и площадь участков для стоянок временного хранения автомобилей, размещаемых в общественно-деловых и рекреационных зонах уточняются на дальнейших стадиях проектирования.

Для обслуживания расчетного парка автомобилей необходимы объекты технического обслуживания. В соответствии со СНиП 2.07.01-89* п.6.41.

Проектируется АЗС из расчета 1 топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей – 1 колонки.

Размещение объектов технического обслуживания предполагается на площадках, предназначенных для развития придорожного сервиса.

2.4 Прогноз развития дорожной сети

В целом, Генеральным планом с.п. Кармало-Аделяково предусматривается:

- Реконструкция 3,25 км дорог местного значения сельского поселения;
- Строительство 19,82 км дорог местного значения сельского поселения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей.

Таблица 7 - Мероприятия по развитию улично-дорожной сети сельского поселения Кармало-Аделяково

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ (населённый пункт, улица, № дома)	Характеристика объекта (проектная) Протяжённость, м	Мероприятие (кап. ремонт, реконструкция, строительство)
1	2	3	4	6
1	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Кармало-Аделяково, в том числе:		строительство
		площадка № 1	1,32	
			0,68	
		площадка № 2	0,33	
		существующая застройка	2,1	реконструкция
		существующая застройка	7,18	строительство
2	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Старое Якушкино, в том числе		
		площадка № 3	0,7	строительство
		существующая застройка	1,15	реконструкция
		существующая застройка	8,29	строительство
3	Улицы и автомобильные дороги местного значения	в поселке Первомайский, в том числе		
		планируемая территория	0,42	строительство
		существующая застройка	0,9	строительство
4	Мост	село Старое Якушкино, по ул. №8	-	строительство
5	Мост	село Кармало-Аделяково, через р. Кармалка в северной части с. Кармало-Аделяково	-	реконструкция
6	Мост	село Кармало-Аделяково, на проезде между ул. Октябрьская и ул. Юбилейная через р. Кармалка	-	реконструкция
7	Мост	село Кармало-Аделяково, на межселенной территории между границами с. Кармало- Аделяково через р. Кармалка	-	реконструкция
8	Мост	село Кармало-Аделяково, по ул. Полевая через р. Кармалка	-	реконструкция
9	Мост	село Кармало-Аделяково, через р. Кармалка на проезде между ул. Ленина и ул. Комсомольская	-	реконструкция

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 8 – Планируемый уровень автомобилизации к 2034 г.

Наименование показателя	2024 (базовый год)	2025	2026	2027	2028	2029	2030-2034
Число автомобилей всего, в том числе:	305	339	373	407	441	474	508
легковые	305	339	373	407	441	474	508
грузовые	0	0	0	0	0	0	0

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6 Прогноз показателей безопасного дорожного движения

В сельском поселении Кармало-Аделяково в 2025 году не зарегистрировано дорожно - транспортных происшествий.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за массового пренебрежения безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятным.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Анализируя сложившуюся ситуацию и Программу можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры: оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности.

Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 9 - Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Целевой показатель	Ед. изм.	Варианты развития	
			Оптимистичный	Реалистичный
1	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	80	20
2	Прирост протяженности дорог	км	0	0

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития

транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Кармало-Аделяково. Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В муниципальном образовании Кармало-Аделяково на момент разработки программы, общественный транспорт отсутствует.

Таблица 10 - Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Наименование мероприятия	Характеристики (машино-мест)	Расположение	Сроки реализации	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
-	-	-	-	-

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию велосипедного и пешеходного передвижения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Кармало-Аделяково

В целях развития сети дорог сельского поселения Кармало-Аделяково планируется:

- Реконструкция 3,25 км дорог местного значения сельского поселения;
- Строительство 19,82 км дорог местного значения поселения.

Ориентировочно общая протяженность планируемых улиц составит – 19,82 км.

Протяженность планируемых улиц с существующими составит – 23,82 км.

Строительство транспортных сооружений необходимо для организации движения транспорта на выходах на внешние автомобильные дороги для обеспечения безопасности и повышения скорости движения.

В генеральном плане разработана схема развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кармало-Аделяково с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры в проекте предусматривают:

- реконструкцию и благоустройство существующих улиц и дорог в застроенной части населенных пунктов;
- строительство новых улиц;
- строительство объектов обслуживания автотранспорта;
- реконструкцию и строительство искусственных дорожных сооружений;
- строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта;
- подключение территории новой жилой застройки к существующему общественному транспорту.

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта

Данные мероприятия в сельском поселении Кармало-Аделяково не планируются.

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Данные мероприятия в сельском поселении Кармало-Аделяково не планируются.

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Данные мероприятия в сельском поселении Кармало-Аделяково не планируются.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Данные мероприятия в сельском поселении Кармало-Аделяково не планируются.

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Данные мероприятия в сельском поселении Кармало-Аделяково не планируются.

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры (Обоснование ресурсного обеспечения Программы)

Таблица 11

Наименование мероприятия	Источник средств	2025 г., тыс. руб.	2026 г., тыс. руб.	2027 г., тыс. руб.	2028 г., тыс. руб.	2029 г., тыс. руб.	2030-2034 г.г., тыс. руб.
Строительство автомобильной дороги в селе Кармало-Аделяково на площадке № 1 (2 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	582,30
Строительство автомобильной дороги в селе Кармало-Аделяково на площадке № 2 (0,33 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	96,08
Реконструкция существующей застройки в селе Кармало-Аделяково(2,1 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	611,415
Строительство существующей застройки в	Местный бюджет	0	0	0	0	0	2 090,457

Кармало-Аделяково (7,18 км)							
Строительство автомобильной дороги в селе Старое Якушкино на площадке №3 (0,7 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	203,805
Строительство существующей застройки в селе Старое Якушкино (8,29 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	2 413,634
Реконструкция существующей застройки в селе Старое Якушкино (1,15 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	334,823
Строительство планируемой территория в поселке Первомайский (0,42 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	122,283
Строительство существующей застройки в поселке Первомайский (0,9 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	262,035
Строительство моста в селе Старое Якушкино, по ул. №8	Местный бюджет	0	0	0	0	0	500,00
Реконструкция моста в селе Кармало-Аделяково, через р. Кармалка в северной части с. Кармало-Аделяково	Местный бюджет	0	0	0	0	0	300,00
Реконструкция моста в селе Кармало-Аделяково, на проезде между ул. Октябрьская	Местный бюджет	0	0	0	0	0	300,00

и ул. Юбилейная через р. Кармалка							
Реконструкция моста в селе Кармало- Аделяково, на межселенной территории между границами с. Кармало- Аделяково через р. Кармалка	Местный бюджет	0	0	0	0	0	300,00
Реконструкция моста в селе Кармало- Аделяково, по ул. Полевая через р. Кармалка	Местный бюджет	0	0	0	0	0	300,00
Реконструкция моста в селе Кармало- Аделяково, через р. Кармалка на проезде между ул. Ленина и ул. Комсомольская	Местный бюджет	0	0	0	0	0	300,00
Итого							8 716,832

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Таблица 12

Мероприятия	Наименование индикатора	2025 год (базовый год)	2026г.	2027г.	2028г.	2029г.	2030г- 2034 г.
а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-	Число транспортно- пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед.	0	0	0	0	0	0

пересадочных узлов	Число остановочных площадок	0	0	0	0	0	0
б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	Число мест стоянок большегрузного транспорта	0	0	0	0	0	0
г) мероприятия по развитию сети дорог поселения	Развитие улично-дорожной сети, км	0	0	0	0	0	23,07
д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	0	0	0	0	0	0
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	0	0	0	0	0	0
	Количество нанесенной дорожной разметки, м ²	0	0	0	0	0	0
	Количество установленных дорожных знаков, ед.	2	2	2	2	2	2

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем

использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Кармало-Аделяково

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

8. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

Система финансового обеспечения реализации мероприятий муниципальной программы основывается на принципах и нормах действующего законодательства.

Планируемый общий объем финансирования Программы составит 8 716,832* тыс. руб., в том числе:

- средства федерального бюджета – 0, тыс. руб.;

2026 год -0,00 тыс. руб.;

2027 год -0,00 тыс. руб.;

2028 год -0,00 тыс. руб.;

2029 год -0,00 тыс. руб.;

2030 год -0,00 тыс. руб.;

2031-2033 года – 0,00 тыс. руб.

- средства областного бюджета – 0,00 тыс. руб.;

2026 год -0,00 тыс. руб.;

2027 год -0,00 тыс. руб.;

2028 год -0,00 тыс. руб.;

2029 год -0,00 тыс. руб.;

2030 год -0,00 тыс. руб.;

2031-2033 года – 0,00 тыс. руб.
- средства местного бюджета – тыс. руб.;
2026 год – 0,00 тыс. руб.;
2027 год - 0,00 тыс. руб.;
2028 год - 0,00 тыс. руб.;
2029 год – 0,00 тыс. руб.;
2030 год - 0,00 тыс. руб.;
2031-2033 года – 8 716,832 тыс. руб.
- внебюджетные средства – 0,00 тыс. руб.
2026 год -0,00 тыс. руб.;
2027 год -0,00 тыс. руб.;
2028 год -0,00 тыс. руб.;
2029 год -0,00 тыс. руб.;
2030 год -0,00 тыс. руб.;
2031-2033 года – 0,00 тыс. руб.

* Общий объем финансового обеспечения Программы, а также объем бюджетных ассигнований местного бюджета будут уточнены после утверждения Решения о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Главным распорядителем средств местного бюджета, направленных на реализацию мероприятий муниципальной программы, является администрация сельского поселения Кармало-Аделяково муниципального района Сергиевский Самарской области.

9. Механизм реализации Программы

Управление и контроль за ходом реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с действующим законодательством, в том числе с учетом требований Порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации, оценки эффективности муниципальных программ сельского поселения Антоновка муниципального района Сергиевский Самарской области, утвержденного постановлением администрации сельского поселения Кармало-Аделяково муниципального района Сергиевский от 07.02.2020 г. г. № 10.

Общее руководство и контроль за ходом реализации Программы осуществляет администрация сельского поселения Кармало-Аделяково муниципального района Сергиевский.

Текущий и последующий контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств, выделенных на выполнение мероприятий Программы, осуществляют администрация сельского поселения Кармало-Аделяково муниципального района Сергиевский Самарской области.

Контроль за ходом реализации программных мероприятий осуществляет администрация сельского поселения Кармало-Аделяково муниципального района Сергиевский Самарской области.

Администрация сельского поселения Кармало-Аделяково муниципального района Сергиевский Самарской области ежегодно в срок до 1 марта подготавливает информацию о ходе реализации Программы за отчетный год, включая оценку значений целевых индикаторов и показателей, а также показателей эффективности реализации Программы, рассчитанных в соответствии с методикой.

10. Методика комплексной оценки эффективности реализации программы

Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

10.1. Оценка степени выполнения мероприятий программы

Степень выполнения мероприятий муниципальной программы за отчетный год рассчитывается как отношение количества мероприятий, выполненных в отчетном году в установленные сроки, к общему количеству мероприятий, предусмотренных к выполнению в отчетном году.

Степень выполнения мероприятий муниципальной программы по окончании ее реализации рассчитывается как отношение количества мероприятий, выполненных за весь период реализации муниципальной программы, к общему количеству мероприятий, предусмотренных к выполнению за весь период ее реализации.

10.2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается путем соотнесения степени достижения показателей (индикаторов) муниципальной программы с уровнем ее финансирования (расходов).

Показатель эффективности реализации муниципальной программы (R) за отчетный год рассчитывается по формуле

$$R = \frac{\frac{1}{N} \sum_{n=1}^N \frac{X_n^{\text{Факт}}}{X_n^{\text{План}}}}{\frac{F^{\text{Факт}}}{F^{\text{План}}}} \times 100\%$$

,

где N - количество показателей (индикаторов) муниципальной программы;

$X_n^{\text{План}}$ - плановое значение n -го показателя (индикатора);

$X_n^{\text{Факт}}$ - значение n -го показателя (индикатора) на конец отчетного года;

$F^{\text{План}}$ - плановая сумма финансирования по муниципальной программы, предусмотренная на реализацию мероприятий муниципальной программы в отчетном году;

$F^{\text{Факт}}$ - сумма фактически произведенных расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы на конец отчетного года.

Для расчета показателя эффективности реализации муниципальной программы (R) используются показатели (индикаторы), достижение значений которых предусмотрено в отчетном году.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы за весь период реализации рассчитывается как среднее арифметическое показателей эффективности реализации муниципальной программы за все отчетные годы.

11. Методика расчета показателей (индикаторов) Программы

Оценка степени выполнения мероприятий муниципальной программы представляет собой отношение количества выполненных мероприятий к общему количеству запланированных мероприятий.

Эффективность реализации муниципальной программы признается низкой:

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы менее 80 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы менее 80 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы менее 80 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы более или равной 80 и менее 100 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы менее 80 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы равной 100 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более или равном 80 процентов и менее или равном 100 процентов, но степени выполнения мероприятий муниципальной программы менее 80 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы менее 80 процентов.

Муниципальная программа признается эффективной:

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы (в пределах) более или равной 80 и менее или равном 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы (в пределах) более и равной 80 и менее 100 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы более и равной 80 или менее 100 процентов.

Эффективность реализации муниципальной программы признается высокой:

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более или равном 80 процентов или менее или равном 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы равной 100 процентам;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы равной 100 процентам